

Dinu Iancu - Sălăjanu

AVIZAT:
VICEPREȘEDINTE

Bîrsan Cristian Claudiu

Caiet de sarcini servicii de asigurări auto

1. Introducere/Obiectul contractului: caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru încheierea unui contract având ca obiect achiziționare de servicii de asigurări auto (politelor de asigurare facultativa, tip CASCO și a politelor de asigurare de răspundere civilă obligatorie auto, tip RCA, pentru o perioadă de 12 luni) pentru cele 8 autovehicule din parcul auto al Consiliului Județean Sălaj și cele 7 autovehicule date în folosința unor servicii publice. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu specificații tehnice, acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare legate de nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni precum și sisteme de asigurare a calității.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă: în cadrul acestei proceduri Consiliul Județean Sălaj prin Județul Sălaj îndeplinește rolul de autoritate/entitate contractantă, respectiv autoritate/entitate contractantă în cadrul contractului. În conformitate cu prevederile, OUG 57/2019 Codul Administrativ, Județul Sălaj, persoană juridică de drept public, este autoritatea administrației publice locale pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orașenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean.

2.2 Informații despre contextul care a determinat furnizarea produselor

Consiliul Județean Sălaj dispune de un parc auto format din autovehicule cu ajutorul cărora se realizează deplasarea personalului pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Prin achiziția de servicii de asigurări auto se urmărește o mobilitate sporită cât și o disponibilitate maximă a parcului auto în asigurarea suportului logistic pentru aparatul de specialitate al Consiliului Județean Sălaj pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

3. Descrierea serviciilor solicitate

3.1 POLITE DE TIP CASCO

Riscuri asigurate

Asigurarea facultativă tip CASCO va acoperi avariile și furtul, dotările standard, accidentele pentru persoanele din autoturism, vandalism etc. (Full CASCO).

Se solicita despăgubiri pentru avarii sau distrugeri produse autovehiculului asigurat, aflat în mers, indiferent de drumurile pe care circula sau aflat în staționare, în următoarele cazuri:

a) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;

b) căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), cădere pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și altele asemenea);

c) incendiu - pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte diverse distrugeri precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta;

d) trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;

e) ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, în caz de inundația motorului prin pătrunderea apei în interiorul motorului;

f) în cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, se vor acorda despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;

g) în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului.

h) substanțe chimice sau corozive; se vor acorda despăgubiri ca urmare a acțiunilor produse de substanțele chimice sau corozive, pentru autovehiculele aflate în staționare sau mers, implicate sau nu într-un eveniment rutier.

De asemenea despăgubirile vor fi acordate și în cazul în care pagubele sunt produse ca urmare a acțiunii substanțelor chimice sau corozive, ca urmare a unor acte de vandalism cu autori neidentificați.

Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind:

a) transportul autovehiculului la atelierul de reparații;

b) pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugeri prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;

c) limitarea pagubelor, dacă aceste cheltuieli sunt necesare în urma producerii unor pagube cauzate de riscuri cuprinse în asigurare;

d) pagubele produse anvelopelor (inclusiv a celor de rezervă) ale autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, jentilor, stingătorului, triunghiurilor

reflectorizante și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, la însuși corpului autovehiculului;

e) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat, în cazul avarierii ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;

f) dotari suplimentare (ex. radio- casetofon, CD, GPS, etc.), care sunt montate pe autoturism, dotari care sunt mentionate la incheierea politei de asigurare respectiv intocmirea inspectiei de risc ;

g) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul ;

h) in cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, pentru teritoriul Uniunii Europene;

i) despagubirea persoanelor vatamate aflate in autoturismul avariat in limita sumei asigurate, in caz de invaliditate si deces.

Constatarea și evaluarea pagubelor

a) Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu autoritatea contractantă sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri.

b) Asiguratorul se va prezenta la constatare, direct sau prin împuterniciți, în termen de 24 ore de la anunțarea producerii evenimentului asigurat de către autoritatea contractantă, in cazul in care autoturismul in cauza este nedepășabil. Pentru restul cazurilor asiguratorul trebuie sa prezinte lista service-urilor agreeate si acceptate sa execute constatare daune in numele său.

c) Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de dauna si introducere in reparație, nu va fi in nici un caz mai mare de 3 zile. In caz că vor apărea lucrări suplimentare fata de cele consemnate la deschiderea dosarului de dauna, se vor include in lista de reparații in maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la anunțarea unitatii service, de către asigurator.

d) Reparația autovehiculelor asigurate se va efectua în unitati specializate de tip service multimarca si/sau reprezentanta. În situația în care din punct de vedere tehnic nu există această posibilitate, autoritatea contractantă va efectua reparațiile la alte unități specializate si autorizate R.A.R. , iar deconatarea sumelor aferente reparatiilor efectuate, se va face direct catre acestea.

e) Quantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul. Valoarea pagubei astfel stabilită nu poate depăși valoarea reală (suma asigurata) a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

f) In caz de dauna, achizitorul va desemna o persoana care va participa la intocmirea dosarului de dauna, fara a mai fi nevoie de prezenta persoanei implicate in producerea daunei

g) Asiguratorul sa efectueze toate formalitățile astfel incat, după efectuarea reparației, asiguratul (autoritatea contractanta) sa poată prelua imediat autovehiculul din service;

h) Oferta sa nu contina FRANSIZE deductibile (furt total , furt partial, daune partiale, dauna totala, avarii de orice fel)

i) Lista cu contractele incheiate cu societati service auto autorizate RAR, astfel incat achizitorul sa poata efectua reparatia in service auto autorizat RAR, pentru autovehicul (marca, tip) pentru care se incheie polita de asigurare CASCO.

j) Persoanele aflate in autoturism, in functie de numarul de locuri ale acestuia sa fie asigurate atat pentru invaliditate cat si pentru deces;

k) Reintregirea automata a sumei asigurate;

l) Regres RCA;

m) In caz de dauna totala termenul limita de despagubire este de 60 zile de la depunerea ultimului document.

3.2. POLITE DE TIP RCA

În cazul asigurărilor de tip RCA, asiguratorul va acorda despăgubiri pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, în conformitate cu Ordinul 14/29.11.2011 pentru punerea în aplicare a normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule cu toate modificările și completările ulterioare;

Ofertanții își asumă obligația ca, în cazul producerii fiecărui risc asigurat, să plătească, pentru pagubele cauzate, o despăgubire ce nu va depăși suma asigurată.

Condițiile enumerate mai sus sunt considerate minimale și obligatorii și vor face parte din contractul încheiat între societatea de asigurare și asigurat.

Asigurările trebuie să fie valabilă pe întreg teritoriul României și al Uniunii Europene, de la data semnării contractului până la expirarea acestuia.

4. Condiții de livrare

Asigurările se vor încheia etapizat, în funcție de data expirării polițelor inclusiv pentru pozițiile 9 și 11 din Anexa nr. 1.

Toate polițele CASCO și RCA vor fi transmise în original, la sediul Consiliului Județean Sălaj la registratură în atenția Serviciului administrativ, din Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918 nr.11. cu minim 24 de ore înainte de data expirării polițelor.

5. Criteriu de atribuire

Oferta stabilită ca fiind câștigătoare este oferta care prezintă prețul cel mai scăzut al întregului pachet de servicii. Operatorul economic va prezenta oferta de preț în lei fără TVA pentru fiecare tip de autoturism și tip de asigurare (Casco, RCA) conform celor menționate în Anexa nr. 1.

Propunerea financiară va fi exprimată în lei. Formularul de ofertă va prezenta prețul total al cantității maxime de polițe necesare pe întreaga durată a contractului (12 luni), exprimat în lei.

La elaborarea ofertei se va ține cont de faptul că alegerea perioadei de asigurare pentru fiecare dintre mașinile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit se va face în funcție de necesități.

Ofertantul va prezenta propunerea financiară în corelație cu elementele Caietului de sarcini.

În fundamentarea prețului, ofertantul va pleca de la premiza că perioada de asigurare pentru fiecare dintre mașinile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit este de 12 luni.

Derularea contractului

a) După desemnarea operatorului economic câștigător se va încheia un contract între Autoritatea contractantă și operatorul economic desemnat câștigător pe o perioadă de 12 luni.

b) Plata se va face în cel mult 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii, însoțită de o copie a poliței de asigurare.

Anexa nr. 1

Nr. crt.	Nr. înmatriculare Tip autoturism	Nr. identificare	An fabricație	Cilindree	Putere Kw	KM bord	Data expirării	
							Casco	Rca
1.	SJ 01 CJS SKODA OCTAVIA	TMBAG7NE9L0072381	2019	1598	85	26794	18.11.2021	09.12.2021
2.	SJ 02 CJS SKODA OCTAVIA	TMBAG7NE4L0071395	2019	1598	85	32710	18.11.2021	09.12.2021
3.	SJ 03 CJS VW PASSAT	WVWZZZ3CZ8P03895 5	2008	1968	103	299096	12.10.2021	09.10.2021
4.	SJ 04 CJS SKODA OCTAVIA	TMBAG7NE0D002104 5	2013	1598	77	161880	28.10.2021	28.04.2022
5.	SJ 05 CJS DACIA DUSTER	UU1HSDJ9G56370183	2016	1461	80	96875	07.01.2022	07.01.2022
6.	SJ 01 APJ SKODA OCTAVIA	TMBAG7NE0H013357 5	2016	1598	81	91678	07.01.2022	07.01.2022
7.	SJ 02 DTS DACIA DUSTER	UU1HSDL9G56447108	2016	1461	80	108983	07.01.2022	07.01.2022
8.	SJ 07 CJS DACIA DUSTER	UU1HSDL9G58970875	2017	1461	80	116967	30.11.2021	07.02.2022
9.	SJ 03 KJN DACIA MCV	UU1KSD0W538566923	2007	1461	63	265023		12.01.2022
10.	SJ 05 LDP DACIA DUSTER	VF1HJD40363941711	2019	1461	85	16840	06.02.2021	06.02.2022
11.	SJ 99 MMU DACIA DUSTER	VF1HJD40266054812	2020	1461	85	149		10.02.2021
12.	SJ 05 LDR DACIA DUSTER	VF1HJD40363941708	2019	1461	85	9200	06.02.2021	06.02.2022
13.	SJ 99 CMJ DACIA DUSTER	UU1HSDJ9G53970492	2017	999	54	87626	17.02.2022	17.02.2022
14.	SJ 05 AIW DACIA LOGAN	UU14SDMC459227558	2015	1461	80	29282	20.11.2021	20.11.2021
15.	SJ 01 SPS VW PASSAT	WVWZZZ3CZ8P03888 5	2008	1968	103	392522	23.04.2021	08.10.2021

**Director executiv
Labo Ioan Dorel**

**Şef serviciu,
Ardelean Raul**

Referent,